

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ  
NEXT

A21R23-0051-96-624-60-00-900

3 163 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой);

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145👤 Количество мест  
1+2⚙ Тип привода  
4x2💧 Тип топлива  
Бензин📊 Полная масса  
3500

## ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм  
5520

Высота, мм  
2930

Колея передних колес, мм  
1750

Ширина, мм  
2185

Колесная база, мм  
3145

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9815.3763004

### ПОДВЕСКА

#### Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

#### Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

#### Размерность шин

185/75R16C

#### Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

#### Индекс несущей способности шин

104/102

### ОБЩЕЕ

#### Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

#### Компоновка

полукапотная

#### Загрузочное пространство

платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

#### Количество мест

1+2

#### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

#### Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

#### Категория водительских прав

B

### МАССА

#### Полная масса, кг

3500

#### Снаряженная масса, кг

1975

#### Грузоподъемность, кг

1525

#### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

#### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм  
3150

Внешняя высота фургона, мм  
2231

Внутренняя ширина фургона, мм  
2052

Внешняя ширина фургона, мм  
2182

Внутренняя длина фургона, мм  
2980

Внутренняя высота фургона, мм  
1951

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>  
11,93028696

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
5

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной  
коррозионной стойкости (катафорезная  
обработка)

Крепление платформы к раме шасси  
Стремянками

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому  
запору на каждой двери

Фиксатор дверей  
Т-образный

Ручка на заднем портале  
Отсутствует

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов  
Вынимаемая фанера

Подкрылки  
Пластиковые

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Тент  
Обычный

Боковая защита  
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал  
Имеется

Вид САТ  
Европлатформа

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол  
Транспортная фанера с противоскользящей  
поверхностью

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с  
фиксацией в открытом положении

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Боковые шторы  
Откидная боковая штора, съемная боковая  
перегородка, бокавая загрузка с правой  
стороны

Крыша  
Несдвижная

Покрытие пола  
Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением  
оцинкованным уголком с правой стороны

## РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Отбойники  
Резиновые 2 ед.

Лесенка  
Отсутствует. Ступенька на противоположном  
брусе

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Освещение  
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Дополнительно  
-

Количество петель на дверях  
2 ед на каждой двери

Тип боковых шторок и стоек  
Откидная боковая штора, съемная боковая  
перегородка, бокавая загрузка с правой  
стороны

Борта  
без борта (вынимаемая ламинированная фанера  
18мм и высотой 400 мм)

Габаритная длина а/м, мм

5520

Габаритная ширина а/м, мм

2185

Габаритная высота а/м, мм

2930

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

Обычный

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя и боковая